



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 15.11.2022, klo 14:30 - 15:06

Paikka Kaupunginvaltuuston istuntosali, Hallituskatu 12

Käsitellyt asiat

- § 47 Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 48 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 49 Joukkoliikennesopimuksen KÄYTTÖ-659527 Kankaanpää-Pomarkku-Pori 2. optiovuoden käyttäminen**
- § 50 Joukkoliikennesopimuksen KÄYTTÖ-697951 Merikarvia-Pori 2. optiovuoden käyttäminen**
- § 51 Joukkoliikennesopimuksen KÄYTTÖ-660148 Lavia-Kankaanpää 2. optiovuoden käyttäminen**
- § 52 Linjan 60 vuorotarjonnan vähentäminen vain koulupäivisin ajettavaksi 5.6.2023 alkaen**
- § 53 Linjojen 7 ja 7V vuorotarjonnan vähentäminen vain koulupäivisin ajettaviksi 5.6.2023 alkaen**
- § 54 Linjojen 27 ja 27W vuorotarjonnan vähentäminen vain koulupäivisin ajettavaksi 5.6.2023 alkaen**
- § 55 Kausilippujen asiakashintojen alennus tammi-huhtikuuksi 2023**
- § 56 Arvolipun käyttöönotto kymmenen matkan sarjalipun rinnalle tai korvaajaksi**
- § 57 Joukkoliikennejaoston kokouspäivät 2023**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Jussi Ihamäki, puheenjohtaja
Sirpa Björkbacka, 1. varapuheenjohtaja
Rasmus Forssell
Tarja Grönblom
Juha Hernberg
Tapio Lajunen
Mari Nurmi
Jussi Viertola
Mirva Virtanen

Muut saapuvilla olleet

Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala, esittelijä
Heidi Suominen, sihteeri
Arja Laulainen, kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Arto Nurmi, kaupunginhallituksen edustaja
Merika Lanne, joukkoliikennepäällikkö
Antti Salminen, joukkoliikennesuunnittelija

Allekirjoitukset

Jussi Ihamäki
Puheenjohtaja

Heidi Suominen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

17.11.2022

17.11.2022

Rasmus Forssell

Tarja Grönblom

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla alkaen
18.11.2022

Heidi Suominen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 47

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 48

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Rasmus Forsell ja Tarja Grönblom (varalla Tapio Lajunen).

Pöytäkirja tarkastetaan 17.11.2022.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Rasmus Forsell ja Tarja Grönblom (varalla Tapio Lajunen).

Pöytäkirja tarkastetaan 17.11.2022

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 49

Joukkoliikennesopimuksen KÄYTTÖ-659527 Kankaanpää-Pomarkku-Pori 2. optiovuoden käyttäminen

PRIDno-2022-5845

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Kärki
jouni.karki@pori.fi
joukkoliikennesuunnittelija

Liitteet

1 Pöytäkirjan ote-Elinvoima- ja ympäristölautakunta - 24.11.2021, klo 16:30

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Länsilinjat Oy:n välinen sopimus KÄYTTÖ-659527 päättyy 31.5.2023 (kouluvuoden mukaisesti). Sopimuksessa on käyttämättä yksi optiovuosi ja sopimusta voidaan jatkaa 31.5.2024 saakka. Länsilinjat Oy on ilmoittanut halukkuutensa käyttää option. Sopimus sisältää Karvia/Jämijärvi-Kankaanpää-Pomarkku-Pori-joukkoliikenteen. Sopimuksen kustannuksista vastaavat ELY-keskus sekä Porin, Kankaanpään, Karvian, Jämijärven ja Pomarkun kunnat.

Ensimmäisen optiovuoden käytöstä päätti Elinvoima- ja ympäristölautakunta kokouksessaan 24.11.2021 §235, PRIDno-2021-5218, koska liikenteen hankinnoista vastuullista uutta kauden 2021-2025 joukkoliikennejaostoa ei oltu vielä valittu.

Sopimuksen kustannukset jakautuvat seuraavasti:

- ELY-keskus 61,22 %
- Pori 12,47 %
- Kankaanpää 14,40 %
- Karvia 2,56 %
- Jämijärvi 2,74 %
- Pomarkku 6,62 %

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää sopimuksen kustannuksiin osallistuvia kuntia ottamaan kantaa sopimuksen jatkamiseen ja kustannusten jakoon ostokustannusten jakosopimuksessa sovituin osuuksin 21.11.2022 mennessä.

Porin kaupunki rahoittaa käyttöoikeussopimuksen mukaista liikennöintiä noin 31 000 € (alv.0 %) osuudella vuosittain. Käyttöoikeussopimuksella varmistetaan asiointi-, työmatka- ja opiskeluliikenne Kankaanpään, Pomarkun ja Porin välillä sekä tarjotaan seudullisia asiointiyhteyksiä. Matkustajalle on tarjolla asiakashinnaltaan 90 € arvoinen kausilippu koko yhteysvälille ja alle 30 km etäisyydelle 65 € arvoinen kausilippu, minkä lisäksi linja-autoissa voi matkustaa kerta- ja sarjalipuilla.

Joukkoliikenteen markkinaehtoista tarjontaa ei juurikaan ole yhteysvälillä. Käyttöoikeussopimuksen jatkaminen viimeisellä optiovuodelle varmistaa, että yhteysvälillä säilytetään matkustajalle toimivat työmatka- ja opiskeluyhteydet edullisella kausilipulla.

Nykyisen käyttöoikeussopimuksen päättyminen mahdollistaisi nykyisen palvelutason tarkistamisen kuntien tarpeita ja rahoitusmahdollisuuksia vastaavalle tasolle.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kilpailutuksen jälkeen uuden sopimuksen kustannukset saattaisivat kallistua, sillä lipputulo-odotukset ovat täysin toiset kuin alkuperäisen kilpailutuksen ajankohtana 2018–2019. Epävarmassa kilpailu- ja taloustilanteessa option mukainen sopimuskorvaus on hyväksyttävissä ja sen ennakoitavuus auttaa joukkoliikenteen talousarviovalmistelua vuosille 2023–2024.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttaman käyttösopimuksen KÄYTTÖ-659527 toisen optiovuoden käyttöönoton ajalle 1.6.2023–31.5.2024 (kouluvuoden mukaan) ja sitoutua 12,47 % osuuteen liikenteen hankintakustannuksista. Kustannukset katetaan joukkoliikenteen kustannuspaikalta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Kankaanpään kaupunki, Pomarkun kunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 50

Joukkoliikennesopimuksen KÄYTTÖ-697951 Merikarvia-Pori 2. optiovuoden käyttäminen

PRIDno-2022-5844

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Kärki

jouni.karki@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

Liitteet

1 Pöytäkirjan ote-Elinvoima- ja ympäristölautakunta - 24.11.2021, klo 16:30

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Ruosniemen Linja-auto Oy:n välinen sopimus KÄYTTÖ-697951 päättyy 31.5.2023 (kouluvuoden mukaisesti). Sopimuksessa on käyttämättä yksi optiovuosi ja sopimusta voidaan jatkaa 31.5.2024 saakka. Ruosniemen Linja-auto Oy on ilmoittanut halukkuutensa käyttää option. Sopimus sisältää Merikarvia-Pori-yhteysvälin työmatka- ja opiskeluliikenteen. Sopimuksen kustannuksista vastaavat ELY-keskus sekä Porin kaupunki ja Merikarvian kunta.

Ensimmäisen optiovuoden käytöstä päätti Elinvoima- ja ympäristölautakunta kokouksessaan 24.11.2021 §234, PRIDno-2021-5217, koska liikenteen hankinnoista vastuullista uutta kauden 2021-2025 joukkoliikennejaostoa ei oltu vielä valittu.

Sopimuksen kustannukset jakautuvat seuraavasti:

- ELY-keskus 50 %
- Merikarvia 25 %
- Pori 25 %

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää sopimuksen kustannuksiin osallistuvia kuntia ottamaan kantaa sopimuksen jatkamiseen ja kustannusten jakoon ostokustannusten jakosopimuksessa sovituin osuuksin 21.11.2022 mennessä.

Porin kaupunki rahoittaa käyttöoikeussopimuksen mukaista liikennöintiä noin 11 000 € (alv. 0 %) osuudella vuosittain. Käyttöoikeussopimuksella varmistetaan työmatka- ja opiskeluliikenne Merikarvian ja Porin välillä sekä tarjotaan seudullisia asiointiyhteyksiä. Markkinaehtoista joukkoliikennettä kulkee yhteysvälillä yksi vuoropari keskipäivällä, mikä toimii asiointiin muttei opiskelijoiden tai työmatkalaisten tarpeisiin. Käyttöoikeussopimuksen jatkaminen optiolla varmistaa, että yhteysvälillä säilytetään matkustajalle toimivat työmatka- ja opiskeluyhteydet.

Epävarmassa kilpailu- ja taloustilanteessa option mukainen sopimuskorvaus on hyväksyttävissä ja sen ennakoitavuus auttaa talousarviovalmistelua vuosille 2023-2024.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttaman käyttösopimuksen KÄYTTÖ-697951 toisen optiovuoden käyttöönoton ajalle 1.6.2023-31.5.2024 (kouluvuoden mukaan) ja sitoutua 25 % osuuteen liikenteen hankintakustannuksista. Kustannukset katetaan joukkoliikenteen kustannuspaikalta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Merikarvian kunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 51

Joukkoliikennesopimuksen KÄYTTÖ-660148 Lavia-Kankaanpää 2. optiovuoden käyttäminen

PRIDno-2022-5843

Valmistelija / lisätiedot:

Jouni Kärki

jouni.karki@pori.fi

joukkoliikennesuunnittelija

Liitteet

1 Pöytäkirjan ote-Elinvoima- ja ympäristölautakunta - 24.11.2021, klo 16:30

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja A. Lamminmäki Oy:n välinen sopimus KÄYTTÖ-660148 päättyy 31.5.2023 (kouluvuoden mukaisesti). Sopimuksessa on käyttämättä yksi optiovuosi ja sopimusta voidaan jatkaa 31.5.2024 saakka. A. Lamminmäki Oy on ilmoittanut halukkuutensa käyttää option. Sopimus sisältää Lavia-Kankaanpää-yhteysvälin vuoroja, joilla Lavian alueella asuvat opiskelijat pääsevät Kankaanpään lukioon ja ammatilliseen koulutukseen. Sopimuksen kustannuksista vastaavat ELY-keskus sekä Kankaanpään ja Porin kaupungit.

Ensimmäisen optiovuoden käytöstä päätti Elinvoima- ja ympäristölautakunta kokouksessaan 24.11.2021 §233, PRIDno-2021-5216, koska liikenteen hankinnoista vastuullista uutta kauden 2021-2025 joukkoliikennejaostoa ei oltu vielä valittu.

Sopimuksen kustannukset jakautuvat seuraavasti:

- ELY-keskus 50,0 %
- Kankaanpää 25,0 %
- Pori 25,0 %

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää sopimuksen kustannuksiin osallistuvia kuntia ottamaan kantaa sopimuksen jatkamiseen ja kustannusten jakoon ostokustannusten jakosopimuksessa sovituin osuuksin 21.11.2022 mennessä.

Porin kaupunki rahoittaa käyttöoikeussopimuksen mukaista liikennöintiä noin 10 000 € (alv 0 %) osuudella vuosittain. Käyttöoikeussopimuksella varmistetaan opiskeluliikenne Kankaanpään ja Lavian välillä sekä tarjotaan seudullisia asiointiyhteyksiä. Yhteysvälinällä ei ole avoimen joukkoliikenteen markkinaehtoista tarjontaa. Käyttöoikeussopimuksen jatkaminen yhden vuoden option käyttöönotolla varmistaa, että yhteysvälinällä säilytetään matkustajille toimivat opiskelu- ja asiointiyhteydet.

Uuden kilpailutuksen myötä sopimuksen kustannukset saattaisivat kallistua, joten epävarmasta taloustilanteesta johtuen, option mukainen sopimuskorvaus on hyväksyttävissä ja sen ennakoitavuus auttaa joukkoliikenteen talousarviovalmistelua vuosille 2023-2024.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto päättää hyväksyä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kilpailuttaman käyttösopimuksen KÄYTTÖ-660148 toisen optiovuoden käyttöönoton ajalle 1.6.2023-31.5.2024 (kouluvuoden mukaan) ja sitoutua 25 % osuuteen liikenteen hankintakustannuksista. Kustannukset katetaan joukkoliikenteen kustannuspaikalta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Kankaanpään kaupunki, Porin kaupunki
/Sivistystoimiala/ kuljetussuunnittelija

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 52

Linjan 60 vuorotarjonnan vähentäminen vain koulupäivisin ajettavaksi 5.6.2023 alkaen

PRIDno-2022-5943

Valmistelija / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Linja 60 joukkoliikennejaosto 15.11.2022

Joukkoliikenteen linjalle 60 esitetään palvelutarjonnan tarkistamista toteutuneen matkustuksen perusteella.

Linja 60 liikennöi reitillä Kauppatori–Pormestarinluoto–Hyvelänviiki–Toukari–Lyttylä molempiin suuntiin. Linjalla 60 järjestetään perusopetuslain mukaisia koulukuljetuksia Lyttylän ja Toukarin alueilta Kaarisillan kouluun (luokat 1.–9.). Perusopetuksen koulupäivinä Lyttylän ja Kauppatorin välillä ajetaan yhteensä 14 yhdensuuntaista vuoroa, eli noin seitsemän edestakaista vuoroa. Muina arkipäivinä, eli koulujen syys-, joului- ja talvilomaviikoilla sekä kesällä, linjalla 60 on ajettu suppeammin, yhteensä 3–4 edestakaista vuoroa päivässä.

Liiteaineistoon on koottu rahastuslainedataa perustuvia nousijamäärätarkasteluja niin koulupäivien kuin koulujen lomapäivien ajalta. Datan tarkkuus koko Porin ja Ulvilan joukkoliikenteen osalta on yli 95 prosenttia. Datan oikeellisuutta linjan 60 kohdalla on varmistettu tekemällä tarkastusmatkoja ja haastattelemalla linja-autonkuljettajia.

Perusopetuksen koulupäivinä linjan 60 kaikilla vuoroilla keskimäärin noin 90–100 matkustajaa päivässä, eli noin kuusi matkustajaa yhtä vuoroa kohden. Tänä vuonna syys-lokakuussa 2022 perusopetuksen tarjoamia maksuttomia lippuja on käyttänyt viikkaimpina päivinä noin 40 Kaarisillan koulun oppilasta (molempiin suuntiin noin 80 matkaa). Peruskoulun lukujärjestyksen takia matkustajamäärän päivä- ja vuorokohtainen vaihtelu on suurta.

Kesällä 2022 (13.6.2022–7.8.2022) linjalla 60 vuorokohtaiset keskimääräiset matkustajamäärät olivat 0,1–1,7 matkustajaa. Luvut sisältävät myös matkustajia, joiden käytettävissä oli muuta joukkoliikenteen tarjontaa (esimerkiksi Pormestarinluoto–Kauppatori-väli). Toteutunut kustannus yhden matkustajan kuljettamisesta linjalla 60 viime kesänä oli noin 50 euroa (koko Porin ja Ulvilan linjasto keskimäärin noin 7,20 euroa).

Tarkastuskäyntien havaintojen ja kuljettajien kokemusten perusteella kouluaikojen ulkopuolella linjan 60 tyyppinen matkustaja on nuori henkilö, joka käyttää linja-autoa myös talvella ja jonka kulkutarpeet ovat vaihtelevia. Säännöllisesti ja ympärivuotisesti kulkevia työmatkustajia ei ole. Asiointimatkoja tehdään hyvin vähän. Toukarin ja Lyttylän alueella joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattaminen henkilöautoilun kustannuksella on haastavaa rajallisen väestö- ja työpaikkamäärän takia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutos vain koulupäivinä ajettavaksi joukkoliikenteeksi tarkoittaa, että vuoroja ajetaan entistä johdonmukaisemmin perusopetuslain mukaiset kuljetustarpeet edellä ja yhteistyötä avoimen joukkoliikenteen ja koulujen rehtorien ja koululaisten erilliskuljetusten suunnittelun välillä syvennetään. Avoimena joukkoliikenteenä ajettavilla vuoroilla on oltava lähtökohtaisesti vähintään neljä matkustajaa. Jos vuorolla on keskimäärin vähemmän kuin neljä matkustajaa, peruskoululaisten kuljetustarpeet voidaan hoitaa kustannustehokkaasti erilliskuljetuksina esimerkiksi takseilla, jotka eivät ole avointa joukkoliikennettä.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että linja 60 muutetaan ajettavaksi vain Porin perusopetuksen koulupäivinä 5.6.2023 alkaen ja jatkossa linjan 60 aikataulut määritetään ensisijaisesti perusopetuslain mukaisten lakisääteisten kuljetustarpeiden pohjalta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Sivistystoimiala, kuljetussuunnittelija

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 53

Linjojen 7 ja 7V vuorotarjonnan vähentäminen vain koulupäivisin ajettaviksi 5.6.2023 alkaen

PRIDno-2022-5941

Valmistelija / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Linjat 7 ja 27 joukkoliikennejaosto 15.11.2022

Joukkoliikenteen linjoille 7 ja 7V esitetään palvelutarjonnan tarkistamista toteutuneen matkustuksen perusteella.

Linja 7 liikennöi reitillä Kauppatori–Vähärauma–Tiedepuisto–Ulasoori–Paarnoori–Preiviiki–Makholma molempiin suuntiin. Linjan 7V reitti jatkuu Makholmasta Viasvedelle, Oosinselän kääntöpaikalle. Perusopetuksen koulupäivinä ajetaan linjaa 7P välillä Makholma–Preiviiki–Paarnoori–Kyläsaaren koulu–Meri-Porin yhtenäiskoulu.

Kouluvuoden aikana (suunnilleen 10.8.–31.5) Makholmasta, Preiviikistä ja Paarnoorista keskustaan tarjotaan 13 yhdensuuntaista vuoroa perusopetuksen arkipäivinä ja viisi yhdensuuntaista vuoroa muina arkipäivinä. Koulujen kesäloman aikaisina arkipäivinä on ajettu yhteensä kuusi yhdensuuntaista vuoroa. Yksittäiset vuorot sisältävät linja-auton vaihdon.

Kouluvuoden aikana liikenne Makholman ja keskustan välillä ajetaan pääosin linjana 7. Kesällä kaikki vuorot Keskustan ja Makholman välillä ajetaan linjana 7V, jotta Viasvedelle on voitu tarjota joukkoliikennettä linjojen 27 ja 27W kesätauon aikana.

Liiteaineistoon on koottu rahastuslaitedataan perustuvia nousijamäärätarkasteluja niin talvi- kuin kesäliikenteestä. Datan tarkkuus koko Porin ja Ulvilan joukkoliikenteen osalta on yli 95 prosenttia. Datan oikeellisuutta linjojen 7 ja 7V kohdalla on varmistettu tekemällä tarkastusmatkoja ja haastatteleamalla linja-autonkuljettajia.

Perusopetuksen koulupäivinä linjojen 7, 7P ja 7V kaikilla vuoroilla matkustaa tyypillisesti noin 150–160 matkustajaa päivässä, eli keskimäärin yli 10 matkustajaa yhtä vuoroa kohden. Iltapäivällä linjan 7 Makholma–Kauppatori-vuorot palvelevat Tiedepuisto–keskusta-paluuliikennettä, mikä osaltaan tuo matkustajamääriin päiväkohtaista vaihtelua ja ajoittain suurempia matkustajakuormia.

Kesällä 2022 (13.6.2022–7.8.2022) linjalla 7V vuorokohtainen keskimääräinen matkustajamäärä oli 3,9 matkustajaa. Kesällä arviolta noin kolmasosa matkustajista tulee Viasvesi–Paarnoori-alueelta ja suurin osa kulkee Tiedepuisto–Vähärauma–keskusta-välillä. Viasvesi–Kauppatori-suuntaisilla vuoroilla nousijoita ennen Ulasooria oli keskimäärin 1,2–1,5 matkustajaa. Kauppatori–Viasvesi-suuntaisilla vuoroilla keskustasta kyytiin nousevien matkustajien poistumispyysäkkejä ei voida selvittää rahastuslaitedatasta, mutta kertyneiden kokemusten perusteella Viasvesi–Paarnoori-alueen matkustuskäyttäytyminen ei eroa olennaisesti kulkusuuntien mukaan.

Toteutunut kustannus yhden matkustajan kuljettamisesta linjalla 7V viime kesänä oli noin 15 euroa (koko Porin ja Ulvilan linjasto keskimäärin noin 7,20 euroa). Viasveden

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

ja Makholman pään ajaminen on kuitenkin kallein osuus linjasta 7V, sillä Tiedepuisto–Vähärauma–keskusta–välin matkustajia palvelevat myös muut linjat (esimerkiksi 3, 3W, 10U, 35, 43). Ilman Länsi-Porin vahvan kysynnän alueen läpi ajamista linjan 7V kannattavuus olisi selvästi heikompi, linjan 60 kesäliikennöinnin kaltainen.

Tarkastuskäyntien havaintojen ja kuljettajien kokemusten perusteella kouluaikojen ulkopuolella Makholmasta, Preiviikistä ja Paarnoorista joukkoliikenteen käyttäjät ovat lähes pelkästään peruskouluikäisiä koululaisia, joista muutamia käy koulua myös oman koulupiirinsä ulkopuolella keskustakouluissa. Muita asiakkaita kuin koululaisia kulkee erityisen vähän Preiviikistä ja Paarnoorista (esimerkiksi väestöpohjaan ja Viasveden matkustajamääriin suhteutettuna). Säännöllisesti ja ympärivuotisesti kulkevia työmatkustajia 8–16-rytmillä ei ole Makholmasta, Preiviikistä eikä Paarnoorista. Tiedepuiston ja Ulasoorin pysäkeiltä nousijoita Preiviikin ja Makholman suuntaan on ympäri vuoden vähän, vaikka reitti kulkee Tiedepuiston sekä Ulasoorin kautta ja aikataulu soveltuu kohtuullisesti Tiedepuistossa tai Ulasoorissa ammattikoulua käymiseen. Makholmassa, Preiviikissä ja Paarnoorissa joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattaminen henkilöautoilun kustannuksella on haastavaa rajallisen väestö- ja työpaikkamäärän takia.

Muutos vain koulupäivinä ajettavaksi joukkoliikenteeksi tarkoittaa, että vuoroja ajetaan entistä johdonmukaisemmin perusopetuslain mukaiset kuljetustarpeet edellä ja yhteistyötä avoimen joukkoliikenteen ja koulujen rehtorien ja koululaisten erilliskuljetusten suunnittelun välillä syvennetään. Avoimena joukkoliikenteenä ajettavilla vuoroilla on oltava lähtökohtaisesti vähintään neljä matkustajaa. Jos vuorolla on keskimäärin vähemmän kuin neljä matkustajaa, peruskoululaisten kuljetustarpeet voidaan hoitaa kustannustehokkaasti erilliskuljetuksina esimerkiksi takseilla, jotka eivät ole avointa joukkoliikennettä.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että linjat 7 ja 7V muutetaan ajettaviksi vain Porin perusopetuksen koulupäivinä 5.6.2023 alkaen ja jatkossa linjojen 7 ja 7V aikataulut määritetään ensisijaisesti perusopetuslain mukaisten lakisääteisten kuljetustarpeiden pohjalta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Sivistystoimiala, kuljetussuunnittelija

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 54

Linjojen 27 ja 27W vuorotarjonnan vähentäminen vain koulupäivisin ajettavaksi 5.6.2023 alkaen

PRIDno-2022-5942

Valmistelija / lisätiedot:

Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Linjat 7 ja 27 joukkoliikennejaosto 15.11.2022

Joukkoliikenteen linjoille 27 ja 27W esitetään palvelutarjonnan tarkistamista toteutuneen matkustuksen perusteella.

Linjat 27 ja 27W liikennöivät reitillä Kauppatori–Vähärauma–Viasvesi–Hakkiluoto /Oosinselkä. Aamuisin Viasvedeltä keskustaan ja iltapäivällä keskustasta Viasvedelle ajetaan Tuorsniemen koulun kautta (linja 27). Tiedepuiston kautta ajetaan aamuisin keskustasta Viasvedelle ja iltapäivällä Viasvedeltä keskustaan (linja 27W). Linjan 27W aamuvuorot aloittavat Matkakeskukselta. Linjalla 27 järjestetään perusopetuslain mukaisia koulukuljetuksia Viasveden ja Hankreetin alueilta Tuorsniemen kouluun (luokat 1.–6.) ja Länsi-Porin kouluun (luokat 7.–9.). Linjan 27W aikataulut sopivat hyvin Tiedepuiston opiskelijoiden kulkutarpeisiin, ja Tiedepuiston kautta ajaminen kasvattaa muuten hiljaisten, ei-ruuhkasuunnan vuorojen matkustajamääriä.

Kouluvuoden aikana (suunnilleen 10.8.–31.5.) ajetaan arkisin 11 yhdensuuntaista vuoroa. Kesällä arkipäivisin on ajettu yhteensä kuusi yhdensuuntaista vuoroa linjana 7V reitillä Kauppatori–Tiedepuisto–Ulasoori–Preiviiki–Makholma–Viasvesi–Hakkiluoto /Oosinselkä. Kesäliikennettä ei ole ollut Hankreetista. Kesäliikenne on ajettu nykyisellä tavalla kesinä 2021 ja 2022.

Liiteaineistoon on koottu rahastuslaitedataan perustuvia nousijamäärätarkasteluja niin talvi- kuin kesäliikenteestä. Datan tarkkuus koko Porin ja Ulvilan joukkoliikenteen osalta on yli 95 prosenttia. Datan oikeellisuutta linjojen 27 ja 27W kohdalla on varmistettu tekemällä tarkastusmatkoja ja haastattelemalla linja-autonkuljettajia.

Perusopetuksen koulupäivinä linjojen 27 ja 27W kaikilla vuoroilla matkustaa tyypillisesti noin sata matkustajaa päivässä, eli keskimäärin noin yhdeksän matkustajaa yhtä vuoroa kohden. Linjoja 27 ja 27W on ajettu myös kouluvuoden aikaisina koulujen lomapäivinä, kuten syys-, joului- ja talvilomaviikkoina. Matkustajia on ollut tällöin tyypillisesti noin 1–3 per vuoro, ja Viasvedelle ja Hankreetiin asti yleensä yksi matkustaja tai vähemmän. Winnovan ammatillisen opetuksen loma-ajat mukailevat pääosin peruskouluja syys-, joului- ja talvilomien aikaan, mikä selittää myös linjan 27W matalaa suosiota lomaviikkoina.

Tarkastuskäyntien havaintojen ja kuljettajien kokemusten perusteella kouluaikojen ulkopuolella Viasvedeltä linjan 27 reitiltä kulkee yksittäisiä matkustajia, joiden matkustustarpeet ovat vaihtelevia. Kesäisin keskustasta Viasveden suuntaan kulkee muutamia kesämökkiläisiä, mutta matkustus ei ole päivittäistä. Perinteisen työssäkäyntiajan 8–16-rytmillä kulkevia matkustajia Viasvedeltä keskustaan on erittäin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

vähän. Viasvedellä joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattaminen henkilöautoilun kustannuksella on haastavaa rajallisen väestö- ja työpaikkamäärän takia.

Muutos vain koulupäivinä ajettavaksi joukkoliikenteeksi tarkoittaa, että vuoroja ajetaan entistä johdonmukaisemmin perusopetuslain mukaiset kuljetustarpeet edellä ja yhteistyötä avoimen joukkoliikenteen ja koulujen rehtorien ja koululaisten erilliskuljetusten suunnittelun välillä syvennetään. Avoimena joukkoliikenteenä ajettavilla vuoroilla on oltava lähtökohtaisesti vähintään neljä matkustajaa. Jos vuorolla on keskimäärin vähemmän kuin neljä matkustajaa, peruskoululaisten kuljetustarpeet voidaan hoitaa kustannustehokkaasti erilliskuljetuksina esimerkiksi takseilla, jotka eivät ole avointa joukkoliikennettä.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että linjat 27 ja 27W muutetaan ajettaviksi vain Porin perusopetuksen koulupäivinä 5.6.2023 alkaen ja jatkossa linjojen 27 ja 27W aikataulut määritetään ensisijaisesti perusopetuslain mukaisten lakisääteisten kuljetustarpeiden pohjalta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Sivistystoimiala, kuljetussuunnittelija

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 55

Kausilippujen asiakashintojen alennus tammi-huhtikuuksi 2023

PRIDno-2022-6067

Valmistelija / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Hallituksen esitys HE 194/2022 eduskunnalle arvonlisäverolain väliaikaisesta muuttamisesta tarkoittaa henkilökuljetusten kuluttajahintojen alentamista siten, että kotitalouksien ostovoima paranee korkean inflaation aikana. Arvonlisäveron alentamista sovelletaan kaikkiin nykyisiin verollisiin henkilökuljetuspalveluihin, esimerkiksi juna-, linja-auto-, taksi-, lentokone- ja laivakuljetuksiin. Toimenpide on voimassa määräaikaisesti ajalla 1.1.2023–30.4.2023.

Joukkoliikennekaupungit toteuttavat arvonlisäveron vähennystä eri tavoin. Osassa kaupunkeja vähennys mahdollistaa jo päätetyn tai suunnitellun lippujen hintojen korottamisen siirtämisen myöhempään ajankohtaan vuoden 2023 aikana, osa laskee asiakashintoja joidenkin lipputuotteiden kohdalla, osa vie arvonlisäveron vähennyksen suoraan asiakashintoihin ja osassa ei ole vielä tehty toteuttamistavasta päätöstä. Joka tapauksessa arvonlisäveron vähentäminen tuo työtä ja kustannuksia joukkoliikennekaupungeille. Lippu- ja maksujärjestelmät on päivitettävä kahdesti uusien asiakashintojen ja verojen takia, tiedotus- ja markkinointiaineistoja on korjattava ajantasaisin hinnoin, ja muutoksista on tiedotettava matkustajia.

Lippujen asiakashintojen halvemmat hinnat saattavat lisätä matkustusinnokkuutta. Mikäli matkustus kasvaa merkittävästi ruuhkaisimpina matka-aikoina, on mahdollista, että ruuhka-aikoihin on järjestettävä lisää autoja ja kuljettajia, jotta matkustajat mahtuvat sujuvasti matkustamaan. Lisäautoista ja -kuljettajista syntyy kokonaan uusia kustannuksia.

Porin ja Ulvilan joukkoliikenteen lipputuotevalikoimassa on tarjolla säännöllisille matkustajille 30 päivän kausilippuja, epäsäännölliseen toistuvaan matkustukseen kymmenen matkan sarjalippuja, satunnaisiin matkoihin viiden tunnin ja vuorokauden ajan voimassa olevia aikalippuja ja kertalippuja. Rahastuslaitteiden tuottaman matkadatan avulla on tutkittu eri lipputuotteiden käyttöä vuoden 2022 elokuun puolivälistä lokakuun loppuun. Toteutuneen matkustuksen perusteella on yritetty ennustaa, miten erilaiset matkustajat valitsisivat joukkoliikenteen useammin kulkutavakseen, mutta samalla lipputulot pysyisivät riittävinä ja mahdollistaisivat ruuhkavuorojen lisäämisen tarvittaessa joukkoliikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.

Kustannushaasteiden takia joukkoliikennejaostolle esitetään, että vain 30 päivän kausilippujen asiakashinta laskettaisiin arvonlisäveron verran nykyistä edullisemmaksi, mutta muut lipputuotteet maksaisivat asiakkaalle edelleen saman verran kuin tälläkin hetkellä. Kausilipuilla tehdään 42 % kaikista matkoista, ja käytössä on lähes 2000 matkakorttia. Aikuisen kausilipun asiakashinta laskisi 55 eurosta 50 euroon, 17-25 -vuotiaiden kausilippu 42 eurosta 38 euroon ja 8-16 -vuotiaiden 30

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

eurosta 27 euroon. Edellä mainituista asiakashinnoista on vähennetty kymmenen prosentin arvonlisäveron lisäksi muutamia senttejä, jotta hinnoista on saatu helposti viestittäviä.

Kymmenen matkan sarjalippuja on noin 2000:lla ja niillä tehdään noin 10 % kaikista matkoista. Sarjalipun hinnoittelussa arvonlisäveron vähentäminen tarkoittaisi asiakashinnan vähenemistä 25 eurosta 22 euroon. Sarjalipun asiakashintaa ei kuitenkaan esitetä pudotettavaksi, koska tällä lipputuotteella ei matkusteta yhtä säännöllisesti ja tiheästi kuin kausilipulla. Todennäköisesti osa sarjalipun käyttäjistä siirtyy kausilipun käyttäjiksi, kun pimeys ja sääolosuhteet vaikeuttavat pyöräilyä ja kävelyä talvikuukausina.

Muita merkittäviä matkustajaryhmiä ovat sivistystoimialan kustantamat koululaiset, joilla on käytössä noin 750 matkakorttia ja jotka tekevät noin 11 % kaikista matkoista. Lisäksi kertalippumatkustajat matkustavat noin 13 % osuuden verran aikuisten 3,50 € ja 8-16 -vuotiaiden 2,00 € lipuilla. Linjalla 1 käyväällä yhden euron city-lipulla tehdään noin 6 % kaikista matkoista. Kertalipuissa arvonlisäveron vähentäminen tarkoittaisi uusia asiakashintoja aikuisille 3,20 €, 8-16 -vuotiaille 1,80 € ja city-lipulle 0,90 €. Käteisellä kuljettajalta ostettavien lippujen uudet hinnat vaikeuttaisivat rahastusta ja lisäisivät vaihtorahojen tarvetta sekä hidastaisivat maksamista linja-autoissa. Rahastuksen hidastuminen viivästyttäisi linja-autoja, koska pysähdykset pysäkeillä pitenisivät.

Kertalippuihin ei esitetä asiakashinnan alennuksia. Rahastuksen vaikeutumisen lisäksi kertalippujen käyttö on satunnaista eikä siten vaikuta matkustajan ostovoimaan yhtä merkittävästi kuin kausiliput, joiden käyttäjille joukkoliikenne on heidän pääasiallinen liikkumistapansa tai he saattavat korvata joukkoliikenteellä henkilöautomatkoja. Kun asiakashinnan alennus kohdennetaan täysimääräisesti kausilippujen käyttäjiin, lainsäätäjien tavoite parantaa kotitalouksien ostovoimaa toteutuu tarkoituksenmukaisesti ja alennuksesta hyötyy vähintään 2000 säännöllistä joukkoliikenteen käyttäjää Porissa ja Ulvilassa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää alentaa kausilipputuotteiden asiakashintoja ajalle 1.1.-30.4.2023. Uudet asiakashinnat (alv. 0 %) ovat:

- aikuisten 30 päivän kausilippu 50 €
- 17-25 -vuotiaiden 30 päivän kausilippu 38 €
- 8-16 -vuotiaiden 30 päivän kausilippu 27 €

Muiden lipputuotteiden asiakashinnat ovat arvonlisäveron määräaikaisesta poistamisesta huolimatta joukkoliikennejaoston 9.3.2021 § 15 päätöksen mukaiset ajalla 1.1.-30.4.2023:

- aikuisten kertalippu, 17-vuotiaat ja sitä vanhemmat 3,50 €
- nuorison kertalippu, 8-16 -vuotiaat 2,00 €
- lapsi, 0-7 -vuotiaat sekä lastenvaunujen tai rattaiden työntäjät 0,00 €



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- viiden tunnin aikalippu 5,00 €
- vuorokauden (24h) aikalippu 8,00 €
- kymmenen matkan sarjalippu 25,00 €

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 56

Arvolipun käyttöönotto kymmenen matkan sarjalipun rinnalle tai korvaajaksi

PRIDno-2022-6068

Valmistelija / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Arvolipun hinnoitteluesimerkkejä joukkoliikennekaupungeista

Joukkoliikennejaoston teki kokouksessaan 18.10.2022 § 45 päätöksen ottaa käyttöön sidosyksikkö TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n Waltti-järjestelmä.

Toteutussuunnittelun myötä on tarpeellista käydä jaoston kanssa evästyskeskustelua lipputuotevalikoimasta, jotta mahdolliset päätökset muutoksista nykyiseen valikoimaan voidaan tuoda jaostolle ennen järjestelmän pystyttämistä.

Nykyiset Waltti-järjestelmää käyttävät joukkoliikennekaupungit eivät käytä Porissa ja Ulvilassa käytössä olevaa kymmenen matkan sarjalippua vaan samankaltainen tuote on arvolippu. Waltti-järjestelmä mahdollistaa sarjalipun, mutta ennen lipputuotteiden ja niiden käyttöehtojen ja hintojen vientiä järjestelmään, on käytävä keskustelu vaihtoehtoista, joissa Waltti-järjestelmään

- lisätään sarjalippu samanlaisena kuin nyt
- otetaan sarjalipun rinnalle arvolippu tai
- korvataan sarjalippu arvolipulla.

Kymmenen matkan sarjalipulla ja arvolipulla on muutamia yhteneväisyyksiä ja eroja. Kymmenen matkan sarjalippu on haltijakohtainen, asiakashinta on sama 25 euroa kaikille matkustajille ja kymmenen matkaa on käytettävä 90 päivän kuluessa ensimmäisestä matkasta. Yhdellä matkalla on 120 minuutin vaihto-oikeus. Sarjalipun matkan maksetaan etukäteen, matkoja ei voi käyttää lipun voimassaolon päätyttyä, eikä rahaa saa takaisin, vaikka matkoja ei olisi tehty.

Arvolipulle ladataan euroja (arvoa) matkojen sijaan. Matkustaja voi itse päättää, kuinka paljon hän lataa arvoa kerralla ja arvo säilyy pidempään kuin 90 päivää. Arvolipun matkan arvo eli hinta voi olla sidottu ikäryhmään, matkustuksen ajankohtaan tai vyöhykkeisiin, riippuen joukkoliikennekaupungin päättämästä lipputuotteiden hinnoittelumenettelyistä. Arvolipun matkalla voi olla myös eripituinen vaihto-oikeus. Esityslistan liitteessä on esimerkkejä arvolipun hinnoittelusta ja vaihto-oikeuksista eri kaupungeissa.

Monissa joukkoliikennekaupungeissa arvolipun käyttöön ohjataan hinnoittelemalla matkat edullisemmiksi kuin kuljettajalta ostettavilta kertalipuilla, koska matkakortilla maksaminen on nopeampaa kuin käteisellä maksaminen. Arvoliput ovat yhteiskäyttöisiä Walttia käyttävissä joukkoliikennekaupungeissa. Mikäli jaosto haluaa ottaa arvolipun käyttöön, arvolipulle on päätettävä yhden matkan hinta ja mahdolliset muut käyttöehdot.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Lähimaksu korvannee kuljettajalta käteisellä ostettavien kertalippujen lisäksi sarjalippuja ja arvolippuja, koska lähimaksussa matkustajan ei tarvitse etukäteen sitoutua lipputuotteen käyttäjäksi, vaan maksaminen on kertaluonteista ja matkakorteista tai älypuhelimien sovelluksista riippumatonta. Lähimaksu ei kuitenkaan korvaa matkakortille ladattavissa olevaa sarja- tai arvolippua, jos matkakorttia käytetään perheen yhteisenä lipputuotteena tai (alaikäisellä) matkustajalla ei ole lähimaksuun soveltuvaa maksukorttia.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto käy evästyskeskustelua sarja- ja arvolipputuotteista, niiden käyttöehdoista ja hinnoittelusta.

Päätös

Joukkoliikennejaosto kävi evästyskeskustelun sarja- ja arvolipputuotteista, niiden käyttöehdoista ja hinnoittelusta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 57

Joukkoliikennejaoston kokouspäivät 2023

PRIDno-2022-6018

Valmistelija / lisätiedot:
Heidi Suominen
heidi.suominen@pori.fi

Joukkoliikennejaoston kokousaikataulusta kevätkaudella 2023 on sovittu jaoston puheenjohtajan ja esittelijän johdolla alustava kokousaikataulu.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, vs. toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää kokoontua keväällä 2023 seuraavasti:

- Tiistai 24.1.2023 klo 14:30
- Tiistai 21.3.2023 klo 14:30
- Tiistai 23.5.2023 klo 14:30

Poikkeuksista sovitaan erikseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Hallintopalvelut (LUMU-tiimi, Pori Listat, kirjaamo)



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§47, §48, §49, §50, §51, §56, §57

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§52, §53, §54, §55

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 623 4470
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.